



Legenda:

- Osa koleje stávající, bez zásahu
- Demolice
- Osa koleje výhledová
- Kolej v tunelu
- Stavby jiných investorů

116
122

Staničení stávající
Staničení výhledové

$R1=2000,00\text{ m}$
 $V=180, V_0=200, V_p=80\text{ km/h}$
 $i=100, l=145, E=53\text{ mm}$

$n1=11,00\text{ V}=1978$
 $Lp=180\text{ m}$
 $m=0,877\text{ m}$

Parametry výhledového oblouku
Parametry výhledové přechodnice

Hlavní body trasy

$\diamond 180/200 \quad 140/140$

Rychlosti výhledové - V / V_k

Žel. stanice stávající

Žel. stanice výhledová

Žel. zastávka stávající

Žel. zastávka výhledová

Odbočka/výhybna stávající

Odbočka/výhybna výhledová

souprava

SUDOP PRAHA

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 224 22 71 68
fax: +420 224 23 03 16
faxmodem: +420 2670 943 64
E-mail : praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				
STŘEDISKO	205 Koncepcie dopravy	VEDOUcí STŘEDISKA	ING. PAVEL TIKMAN	GENERÁLNÍ ŘEDITEL	ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ING. MARTIN VACHTL	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVŘHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ING. MARTIN VACHTL
REG.	U	U	M	ÚČEL	SP
Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov - Plzeň				DATUM	04/2010
Situace Nučice - Beroun, nová trať, varianty 3 a 5				MĚŘITKO	1:10 000
				FORMÁTY	7xA4
				ČÁST	PŘÍL. B
					2.04